

Вертикална саобраћајна сигнализација

Вертикална саобраћајна сигнализација представља једно од основних средстава које се користе за регулисање кретања на саобраћајној мрежи, означавање опасних мјеста, или за упућивање корисника до жељених циљева путовања. Она се налази пред очима возача и осталих корисника саобраћајне мреже, а њена основна намјена је да буде уочљива, видљива, читљива и разумљива свим корисницима у саобраћају и да им пружи јасну, правовремену и комплетну информацију за безбједно и сигурно кретање по саобраћајној мрежи града. Основни принцип знакова је да правовремено и континуирано пружају возачима информације како би кретање било ефикасно и безбједно за све учеснике у саобраћају, али и за све остале учеснике у саобраћају.

На подручју Града Градишка према евиденцији Одјељења за комуналне и стамбене послове има 2146 саобраћајних знакова и 82 надстрешнице на аутобуским стајалиштима, те остала хоризонтална саобраћајна сигнализација.

Редовним активностима на терену, као и на основу сугестија од стране грађана, саобраћајне инспекције, полиције и других, а у циљу безбједног одвијања саобраћаја на одређеним локација на подручју Града, постављене су вивбрационе траке и лежећи полицајци.

У 2018. години је на пословима редовног одржавања вертикалне саобраћајне сигнализације утрошено око 36.296,79 КМ.

Свјетлосна саобраћајна сигнализација (семафори)

У Граду Градишка постоји 6 семафоризовани раскрсница са различитом опремом и то у улици Видовданској на три раскрснице, у улици Козарских бригада на једној раскрсници и у улици Војводе Мишића на двије раскрснице.

У циљу побољшања безбједности свих учесника у саобраћају, као и повећања капацитета постојеће уличне мреже урађен је кружни ток на раскрсници улице Војводе Мишића и Милоша Црњанског, а у току је израда техничке документације за изградњу кружног тока на раскрсницама улице Видовданска (4 раскрснице), изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-16, изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-14.1.

ТАБЕЛА КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ИЗГРАДИТИ

1	Изградња кружне раскрснице у Видовданској улици (4 раскрснице).
2	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М- 16.
3	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-14.1

Тако ће одређене раскрснице у складу са пројектима и препорукама из крстастих бити претворене у кружне и на истима више неће бити потребе за свјетлосну или временску сигнализацију.

3.8 Теретни саобраћај

Теретни саобраћај улицама Града Градишке регулисан је у складу са важећим законским актима постављањем одговарајуће вертикалне саобраћајне сигнализације у тачно назначеним улицама, прописаног осовинског оптерећења и временског периода кад се могу теретна возила кретати. На локалним и некатегорисаним путевима постављају се саобраћајни знакови према потреби и то саобраћајни знак II-25 „забрана саобраћаја за возила која прекорачују осовинско оптерећење од 6 тона/осовини у складу са чланом 7. Одлуке о утврђивању мјерила и критеријума за одређивање локалних путева и улица у насељима на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“ број 13/18).

Како саобраћај не би представљао ограничавајући фактор активности из области грађења на подручју града и обављања привредних дјелатности, неопходно је у будућности донијети Одлуку о кретању теретних возила на подручју Града која ће знатно поједноставити постојеће сложене административне процедуре, приликом издавања рјешења за кретање ових возила.

3.9 Пјешачки и бициклистички токови

Мрежа пјешачких и бициклистичких стаза на подручју Града Градишка остаје да се планира у будућности кроз планирање и израду урбанистичких, регулационих и просторних планова развоја Града Градишка. Неопходно је осмислити концепт бициклистичких стаза, са назнакама постојећих и планираних дијелова бициклистичке мреже.

Има назнака да се дионица Видовданске улице претвори у пјешачку зону, али осмишљавање те идеје је још у повоју.

У овом тренутку не постоји ажуран систем праћења постојећег и планираног стања пјешачких и бициклистичких стаза у Граду Градишка.



Прилог бр. 1

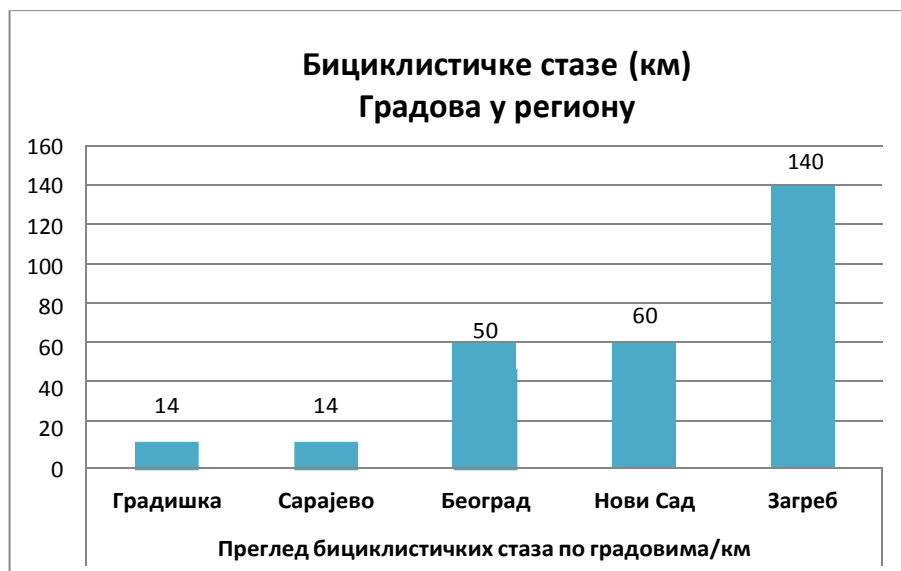
Пјешачки саобраћај је у развоју у централној градској зони. Пuteви према приградским насељима који су у Стратегији и раније спомињани као приоритет за изградњу и реконструкцију (путеви који воде значајнијим инфраструктурним објектима и установама) најчешће немају изграђене тротоаре за пјешачки саобраћај. Наведени путеви су грађени када су та насеља имала вишеструко мањи број становника, па је пројектима на основу којих ће се вршити модернизација, предвиђена изградња обостраних тротоара у свим зонама, гдје просторне могућности за изградњу истих постоје.

Важно је напоменути да је став града, да се предност да, управо наведеном виду саобраћаја и у том циљу да се отпочне са акцијом којом ће се викендима затварати саобраћајница Видовданска на потезу од сата до раскрснице са улицом Козарских бригада за моторни саобраћај.

Уважавајући положај и географске карактеристике Града Градишка, може се констатовати да постоје добри предуслови и потенцијал за развој бициклическог саобраћаја. Данас у Градишци непостоје изграђене бициклическе стазе. Постоје површине које нису у континуитету и које су највећим дијелом изведене као пјешачки тротоари и стазе поред коловоза, такође међу наведеним стазама и тротоарима има и оних које нису на завидном нивоу и којима је потребна санација.

Визија града је да овај вид саобраћаја представља један од основних видова превоза у циљу задовољавања мобилности и једну од полазних тачака одрживог развоја града, с обзиром на позитивне ефекте који се огледају у виду смањења загађења ваздуха, потрошњи необновљивих извора енергије у односу на моторни саобраћај, много мањем захтјеваном простору, нивоу буке коју производи, здравственим ефектима и др.

Несразмјера у односу планираног и изведеног је очигледна и код бициклическог саобраћаја, и потреба да се планови сведу у реалне оквире је основно планерско начело у 21. вијеку. И код бициклическог саобраћаја изостанак процеса континуалног планирања је оставио посљедице на развој система јер је у протеклих 30 година у развијеном свијету прокламована и проведена потреба интеграције, а не сегрегације појединих видова саобраћаја.



(Дијаграм бр.1)

У поређењу које је направљено са већим градовима у региону, а који такође представљају универзитетске и административне центре, видљиво је да на овом пољу треба у будућности улагати много (Дијаграм бр. 1).

3.10 Стационарни саобраћај

У Граду Градишка у систему наплате налази се 862 паркинг мјеста укупне површине 10.063,66m² (Табела бр.1), распоређених у првој зони. Цијена паркинга у првој зони за један сат износи 1KM, а сваки наредни је 0,5KM. Цјелодневна карта за прву зону износи 5KM. Наплата паркинга врши се путем аутомата и СМС порука. На већини паркинга се не врши наплата у периоду од 21.00 до 07.00 часова. Недељом и државним празницима се врши само наплата паркинга код Дворане и то за теретна возила за која се врши наплата и осталим данима.

Сљедећи проблеми су генерално уочени:

- Нема довољно капацитета за станаре из центра града,
- Нема довољно капацитета за паркинг мјеста за возила особа са инвалидитетом
- Нема довољно капацитета за паркирање возила која су у власништву јавних установа,
- Нема довољно капацитета за паркирање возила радника који раде у јавним установама, а који долазе на посао личним возилима и који уредно плаћају паркинг карту,
- Општа болница и Дом здравља посједује властити паркинг простор који задовољава потребе запослених, а паркирање осталих се врши на паркингу испред болнице гдје се наплаћује паркирање,...

ПАРКИНГ ПРОСТОРИ на којима ће се вршити наплата паркирања			
Ред. бр.	Улица	број паркинг мијеста	површина паркинга
1.	Видовданска - од раскрснице с улицом Козарских бригада до раскрснице с улицом Меше Селимовића	204	2.129,61
2.	Трг Светог Саве	22	266,75
3.	Лепо Радић	32	371,20
4.	Николе Тесле	40	577,00
5.	Есада Прачића	24	277,04
6.	Вука Стефановића Караџића	51	528,80
7.	Дијане Будисављевић - страна до парка	23	310,50
8.	Козарских бригада	40	450,89
9.	Видовданска- иза Културног центра	48	566,25
10.	Драгоје Лукића	22	234,00
11.	Лијевчанска	46	575,00
12.	Патријарха Павла	29	290,00
13.	Митрополита Г.Николајевића	22	227,62
14.	Младена Стојановића (иза РК "Избор")	76	760,00
15.	Трг Светог Ђаконa Авакума	15	150,00
16.	Доситејева - код Спортске дворане	168	2.349,00
УКУПНО		862	10.063,66

Табела број: 1 –Паркинг простори-члан 4.Одлуке о управљању јавним просторима за паркирање моторних возила на подручју Општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“ број 2/17 страна 20)

У будућности је неопходно не само градити, него и спроведбеним планским документима у центру града планирати, јавне градске гараже, као и паркинг просторе како би се формирало довољно капацитета за стационарни саобраћај у најужем градском језгру.

Активности на изналажењу могућности за формирање и обиљежавање паркинг простора и доношење важећих одлука (кроз допуне постојећих) су већ у току тако да ће се, већ у овој години омогућити крајњим корисницима нове градске и приградске локације за паркирање.

Саобраћај негативно утиче на животну средину и ствара низ нежељених и штетних ефеката. Истраживања показују да се, у већини градова, утицај саобраћаја на загађење ваздуха креће између 40 и 50%. У ширем смислу аерозагађење представља незаобилазан проблем у свим већим градовима, јер је већина индустрије и саобраћаја концентрисана у градовима у којима у Европи станује готово 80 % становништва. Постоји читав сет међународних директива, од Европске директиве о заштити ваздуха од загађења и праћењу његовог квалитета у урбаним срединама, препорука Свјетске здравствене организације, до домаће законске регулативе, методама мјерења итд., који регулишу област загађења ваздуха. Посебну пажњу потребно је обратити на усклађивање домаће законске регулативе из ове области са европским правилницима и правилницима СЗО, те њихову хармонизацију са прописима Европске Уније.

Загађеност ваздуха се посматра са три аспекта: заштите здравља људи, заштите екосистема и заштите материјалних добара. Ови аспект служе и за постављање норматива који показују колико и које су штетне материје дозвољене у ваздуху.

На ниво загађености ваздуха узроковане саобраћајем утичу:

- старост, односно квалитет возила
- квалитет горива које се користи
- пропусна моћ улица, начин на који је планиран саобраћај унутар једног града (између осталог и то да ли постоје прстенови који воде транзитни саобраћај ван града)
- начин организовања градског саобраћаја (нпр, да ли постоји подземна жељезница или не, као што је случај у Београду где се већина градског превоза обавља аутобусима)
- положај града, метеоролошке прилике подручја.

У погледу материја које се испуштају из мотора са унутрашњим сагоријевањем, најприсутнији су:

- угљен моноксид
- бензен
- азот диоксид
- формалдехид
- токсични метали, нпр. олово
- полициклични ароматични угљоводоници, прије свих бензо(а)пирен (БаП), који настају из непотпуног сагоријевања дизел мотора.

Нова оквирна директива о управљању квалитетом ваздуха у градовима кључна је саставница стратегије ЕУ за побољшање квалитета ваздуха. Она намеће строге услове праћења низа полутаната, као и обавезу израде планова дјеловања за рјешавање проблема лошег квалитета ваздуха с краткорочним и дугорочним мјерама. Важна могућност која се нуди градским властима овом оквирном директивом јесте право на "обуставу активности, укључујући саобраћај моторним возилима у случају опасности од преласка граничних вриједности". Информисање је један од најважнијих захтјева те оквирне директиве. У случајевима нарушавања норми квалитета ваздуха, градови морају оглашавати своје планове за побољшање стања.

У смислу начина загађења од саобраћаја, загађиваче можемо подијелити на линијске и површинске. Линијски извор чини велики број извора загађивања малог интензитета распоређених у линију (нпр. улице са аутомобилима у низу, односно путеви). Површински извори се карактеришу приближно равномјерно распоређеним малим изворима загађивања. У овом случају цијела површина паркинга са возилима као изворима загађења.

Имајући у виду горе наведено припремљен је преглед најпрометнијих градских саобраћајница и паркинга у граду Градишка у којима су забиљежена прекорачења просјечних годишњих полутаната :

Центар

- Улица Видовданска је најпрометнија саобраћајница у центру Града, високе фреквентности саобраћаја. Олакшавајућа околност је да је забрањен промет за теретна возила.
- Улица Козарских бригада је саобраћајно високофреквентна, одваја се од магистралног пута М-16 (петље) пролази поред центра града и иде према болници. У њеној близини се налази највећа станица градског и приградског превоза (Аутобуска станица).
- Мрежа улица-Центар Града карактеришу и мање улице (има и једносмјерних), кроз које се одвија густ саобраћај и уједно служе као мјеста за паркинг.
- Паркинг на локацији иза аутобуске станице у улици Дијане Будисављевић је уједно и такси паркинг на подручју Града.
- Паркинг испред Културног центра- велики паркинг у близини пјешачке зоне и фонтане

3.12 Инвестиције у саобраћај и саобраћајну инфраструктуру

Инвестиције у саобраћај и путну инфраструктуру из буџета града врше се путем усвојених годишњих Програма.

Планом Капиталних инвестиција 2019-2023.година („Службени гласник општине Градишка“ број 15/18) укупна предрачунска вриједност пројеката саобраћајне инфраструктуре је 29.015.000,00КМ.

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Бр.	Веза са стратегијом	Пројекат	Број бодова	Укупна предрачунска вриједност пројекта	Висина улагања у планском периоду (2019-2023)	Извори финансирања		2019		2020		2021-2023	
						Буџет	Грантови, донације и остало	Буџет	Грантови, донације и остало	Буџет	Грантови, донације и остало	Буџет	Грантови, донације и остало
1	СЦ 2	Спојна саобраћајница између М-16 и Е-661	3270	9.965.000	9.965.000	0	9.965.000		3.000.000		6.965.000		
2	СЦ 2	Рјешавање улаза (постојеће петље) у Градишку из правца Бача Луке	2630	2.150.000	2.150.000	1.000.000	1.150.000					1.000.000	1.150.000
3	СЦ 2	Уређење раскрсница и јавних површина са постављањем умјетничких или историјских објеката	2315	400.000	400.000	400.000	0			50.000		350.000	
4	СЦ 2	Реконструкција и модернизација градских улица и паркинг простора	1930	5.000.000	3.000.000	3.000.000	0	300.000		550.000		2.150.000	
5	СЦ 2	Модернизација локалних и некатегорисаних путева	1815	10.500.000	4.400.000	4.400.000	0	500.000		900.000		3.000.000	
6	СЦ 2	Продужетак Видовданске улице према западном дијелу града	1695	1.000.000	600.000	600.000	0					600.000	
УКУПНО				29.015.000	20.515.000	9.400.000	11.115.000	800.000	3.000.000	1.500.000	6.965.000	7.100.000	1.150.000

Пројекат комуналне инфраструктуре износи 52.750.000,00КМ гдје је под тачком 7. Пројекат уређања пјешачке зоне са градским тргом 650.000,00КМ (2020.г. 200.000,00КМ и 2021-2023.г. 450.000,00КМ).

У тачци 4. табела Спорт је Пројекат изградње трим стазе са пратећим садржајем за рекреацију дјеце, омладине и одраслих у износу 100.000,00КМ, тачка 6. Пројекат изградње атлетске стазе у Лужанима у износу 600.000,00КМ.

Тачка 3. табела Туризам је Пројекат постављања туристичке сигнализације на подручју општине Градишка ук. предрачунске вриједности 50.000,00КМ.

Поред Буџета извори финансирања су грантови, донације и остало.

Плански период улагања је 2019-2023.година.

3.13 Законска регулатива

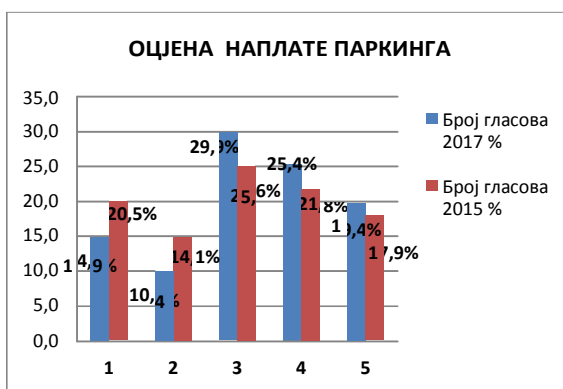
У овом тренутку Одјељење за комуналне и стамбене послове у складу са законском регулативом рјешава управне поступке и акте пословања. Врши надзор над изградњом путне инфраструктуре и бави се осталим пословима из дјелокруга рада Одјељења. За потребе доношења горе наведених аката и рада у Одјељењу користе се следећи законски прописи:

1. Закон о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13),
2. Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17),
3. Закон о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17),
4. Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11),
5. Закон о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, број 124/11),
6. Уредба о регулисању висине накнада за ванредне превозе („Службени гласник Републике Српске“, број 31/15),
7. Уредба о висини накнаде за кориштење путног земљишта („Службени гласник Републике Српске“, број 59/15),
8. Уредба о висини накнаде за прикључивање на јавни пут и изградњу објеката у путном и заштитном појасу пута („Службени гласник Републике Српске“, број 93/15),
9. Правилник о издавању лиценце за возило и испуњавању техничко-експлоатационих и еколошких услова за возило којим се врши превоз („Службени гласник Републике Српске“, број 77/13, 103/13, 26/14, 87/15),
10. Правилник о ванредном превозу („Службени гласник Републике Српске“, број 27/15),
11. Правилник о начину прикључивања на јавни пут („Службени гласник Републике Српске“, број 98/15),
12. Правилник о усклађивању и регистрацији редова вожње општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 6/18 и „Службени гласник Града Градишка“, број 7/19),
13. Одлука о утврђивању мјерила и критеријумима за одређивање локалних путева и улица у насељима на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 13/18),
14. Одлука о разврставању локалних путева и улица у насељима на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 14/18),
15. Одлука о управљању, грађењу, реконструкцији, одржавању и заштити локалних и некатегорисаних путева, улица у насељу и путних објеката на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 8/18),
16. Одлука о безбједности саобраћаја на путевима општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 11/13 и „Службени гласник Града Градишка“, број 7/19),
17. Одлука о јавном превозу лица и ствари на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 5/18 и „Службени гласник Града Градишка“, број 7/19),
18. Одлука о управљању јавним просторима за паркирање моторних возила на подручју општине Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 2/17, 7/17 и 11/17),
19. Правилник о вођењу евиденције о јавним путевима и објектима на јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 94/16),
20. Одржавање путева-Путна администрација и заштита путева РС-ФБиХ/ЗЦС-ДДЦ 433/04 књига III-dio 1.

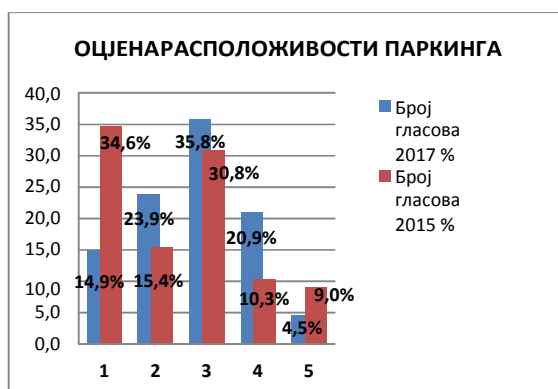
3.14 Став грађанства о саобраћају

На интернет порталу Града Градишка www.gradgradiska.com је у периоду од 2016. године до данас два пута објављена анкета задовољства грађана када је ријеч о паркирању, гдје је оцјењена расположивост и цијена паркинга мјеста у граду. Грађанима је понуђена следећа скала оцена:

- 1- Уопште не задовољава
- 2- Не задовољава
- 3- Дјелимично задовољава
- 4- Задовољава
- 5- У потпуности задовољава



Дијаграм бр.2 – Задовољство цијеном паркинга за 2015. и 2017.год.



Дијаграм бр.3 – Задовољство расположивим паркинзима 2015. и 2017.год.

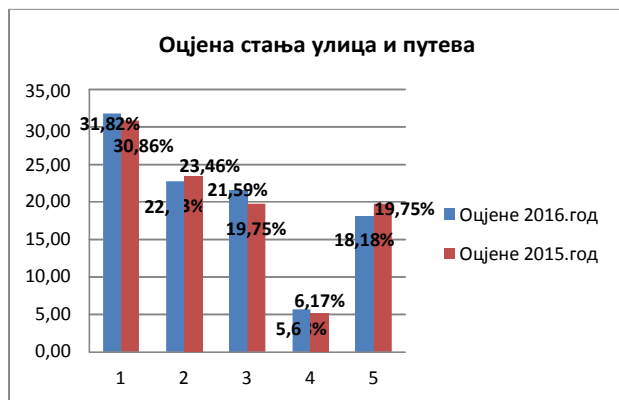
Увидом у резултате анкете утврђено је да је просјечна оцена цијене паркинга у 2015. години била 3,24 а у 2017. години 3,03% (Дијаграм бр.2), такође утврђена је просјечна оцена расположивости паркинга у 2015. години 2,44 док је у последњој анкети иста 2,76 (Дијаграм бр.3).

Видљиво је из горе наведеног да је задовољство грађана цијеном паркинга пало у односу на претходно истраживање, док је оцена расположивости паркинга у 2017. године повећана. У оба питања је највећа заступљеност средње оцјене 35,8% односно 29,9%.

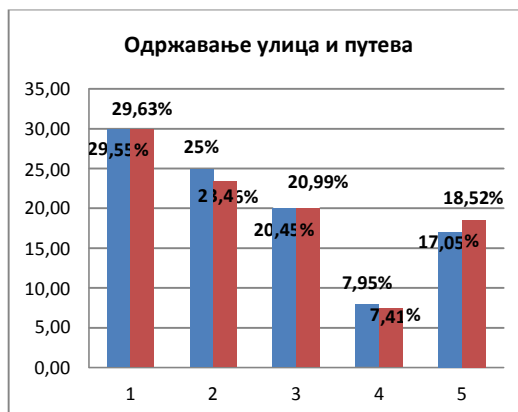
Анкета о одржавању локалних путева и улица проведена је више пута уназад пар година. На горе наведени начин оцјењивано је стање, одржавање, зимско чишћење и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације на улицама и локалним путевима. Добијени резултати приказани су на дијаграмима. Видљиво је да најнижу оцјену имају стање и одржавање локалних путева, као и да је највећа заступљеност 31,82% односно 29,55% оцјене у наведеним одговорима „Уопште не задовољава“ (Дијаграм бр. 4 и 5). Зимско чишћење (Дијаграм бр.6) добило је највећу просјечну оцјену 3,31, а заступљеност одговора „У потпуности задовољава“ је највећа од свих постављених питања у обе анкете.

Одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације добило је такође високу просјечну оцјену 3,11 уколико поредимо са осталим одговорима (Дијаграм бр.7).

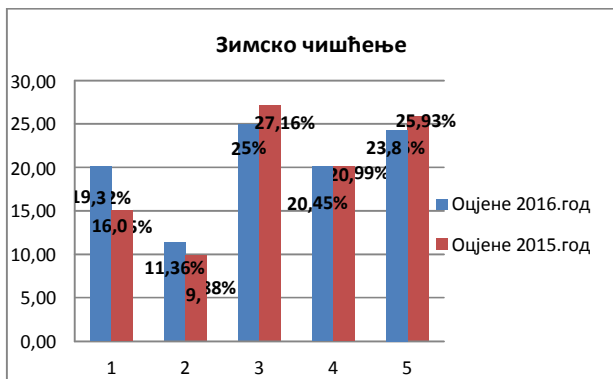
Узимајући у обзир све резултате а судећу по ставу грађана највеће улагање неопходно је управо у изградњу и одржавање локалних путева и улица.



Дијаграм бр.4 –Резултати анкете оцјене стања путева



Дијаграм бр.5 - Резултати анкете оцјене одржавања улица и путева



Дијаграм бр.6- Резултати анкете оцјене зимског чишћења.



Дијаграм бр.7- Резултати анкете оцјене одржавања хоризонталне и вертикалне сигнализације

Градишка посљедњих година улаже велике напоре на модернизацији градских улица, а нарочито на реконструкцији локалних и некатегорисаних путева. Оно што је већ сада испред грађана и управе иницирано је да се у централној градској зони већи нагласак да на пјешачке и бицикличке комуникације. Приједлог је да се изврши детаљна анализа централне зоне и уколико постоје оправдани захтјеви и услови, да се дио Улице Видовданске, на потезу од моста до улице Козарских бригада, претвори у пјешачку зону, док би се колски саобраћај из поменуте улице преусмјерио у околне улице.

Ове године се очекује почетак рада терминала Лиман и изградња моста преко ријеке Саве чиме би се теретна возила преузмјерила на новоизграђени терминал, а самим тим би се центар Града растеретио непотребних гужви.

Растерећење саобраћаја у централној градској зони такође је предвиђено и реконструкцијом већег броја постојећих крстастих у кружне раскрснице.

Град Градишка ће у наредном временском периоду дати приоритет рјешавању проблема саобраћаја у приградским дијеловима града, гдје се број становника у послеријатном периоду значајно повећао. Примаран задатак ће бити да се ријеши саобраћајна и пратећа инфраструктура главних односно сабирних улица у насељима, те на тај начин омогућити изградња и секундарне мреже.

Треба напоменути и да су започете одређене активности на реализацији поменутих улица према спроведбеним документима. У току је увођење извођача радова за реконструкцију улице Петра Пеције. Такође, након изградње моста преко ријеке Саве приступиће се реконструкцији улица и путева који гравитирају пословној зони Лиман, као и самом ауто-путу Е-661, поготово на локалитету: Крушкика, Чатрње, Врбашке, Жеравице и Брестовчине.

Визија града је такође да бициклически саобраћај постане један од основних видова превоза у циљу задовољавања мобилности и једна од полазних тачака одрживог развоја града, с обзиром да позитивне ефекте који се огледају у виду смањења загађења ваздуха, потрошњи необновљивих извора енергије у односу на моторни саобраћај, много мање захтјевном простору, новоу буке коју производи, здравственим ефектима и др.

Бициклически саобраћај је заузео значајно мјесто у овој Стратегији из разлога што се не може сепаратно развијати као посебан вид превоза, већ мора да буде саставни дио политике развоја саобраћајне мреже и саобраћаја одређеног града, а самим тим и града Градишка. Као подршка овом виду превоза мора да буду и политика урбаног развоја, социо-економска, порезна, земљишна и друге политике с обзиром да све ове политике имају међусобну интеракцију.

Развој бициклическог саобраћаја ће се проводити кроз:

- Пројекти изградње свих будућих саобраћајница ће морати имати бициклическе стазе или траке,
- Реконструкција постојећих саобраћајница ће морати узимати бициклическе стазе или траке,
- Пројектовати и изградити нове бициклическе стазе или траке, кроз тачно дефинисане фазе имплементације,
- Дефинисати и опремити локације на подручју града као савремена, модерна паркиралишта за бицикле.

Саобраћајна мрежа Града Градишка мора се развијати у правцу и условима на начин да осигура несметан приступ и кретање, особама са инвалидитетом и смањеном покретљивости, те унаприједити приступачност објектима јавне, пословне, стамбене и стамбено-пословне намјене.

Град Градишка наведено мора спроводити различитим мјерама и то;

- Обавезним пројектовањем кроз давање смјерница и пројектних елемената;
- Извођењем радова изградње нових саобраћајница,
- Реконструкцијом или модернизацијом постојећих, већ изграђених саобраћајница,
- Адекватном контролом и надзором у складу са важећим прописима,
- Обезбјеђивањем већег броја паркинг мјеста за возила особа са инвалидитетом

Потребно је у наредном периоду унаприједити систем јавног градског саобраћаја уз помоћ савремених технологија, како би исти био приступачнији становништву. Такође неопходно је и даље систематично дјеловати у циљу побољшања услова паркирања у ужем градском језгру. Како за систем паркирања, тако за систем управљања саобраћајном сигнализацијом неопходна су улагања у савремена информациона рјешења.

Редовним акцијама које се годинама уназад одвијају, неопходно је и у будућности подизати свијест грађана о саобраћају и његовим учесницима.

4. SWOT анализа

СНАГЕ	СЛАБОСТИ
<ul style="list-style-type: none"> • Генерално добра повезаност и приступачност града • Изграђен аутопут Е566 • Изградња моста на ријеци Сави • Близина аеродром за ваздушни саобраћај • Добра мрежа магистралних путева • Постоји могућност развоја водног саобраћаја у сврху туристичке промоције града • Добра повезаност центра и насеља на периферији града и села • Развијена путна мрежа • Мрежа се континуално прилагођава особама са посебним потребама • Велики број раскрсница је покривен светлосним сигналимa • Пјешачки прелази прате пјешачке токове • Постоји свијест становништва о значају развоја саобраћаја • Поуздан систем Јавног градског превоза (ЈГП) • Постоји организован паркинг систем у центру града • Развијен систем видео надзора за контролу саобраћајем • Стручни капацитети постоје • Значајна улагања из градског буџета у развој саобраћаја • Повољна демографска слика • Богато културно - историјско наслеђе 	<ul style="list-style-type: none"> • Неадекватан ваздушни саобраћај • Није комплетирана основна мрежа • Лоша повезаност путева I и II реда • Лоше одржавање путева II реда • Запуштен жељезнички систем • Неусаглашеност капацитета – уска грла • Не постојање сервисних саобраћајница • На појединим раскрсницама незадовољавајућа геометрија • Неодговарајући профил појединих саобраћајница (не дозвољава изградњу тротоара, пешачких површина и бицикличких стаза) • Дјелимично, сигнализација није стандардизована (у складу са прописима) • Не постоји јединствен катастар сигнализације; сигнализација је технолошки застарјела и неуправљива • Непотпуна путоказна сигнализација • Саобраћајна култура и поштовање прописа на ниском, незадовољавајућем, нивоу • Недовољна обезбјеђеност дјете • Систем ЈП не одговара нарастајућим захтевима капацитетом и пружањем линија • Недовољан број грађана користи ЈГП • Улична мрежа не одговара захтевима ЈГП • Застарели систем наплате у ЈГП • Недостатак јавних површина за паркирање • Упитан квалитет возног парка • Постоји загађеност ваздуха узрокована саобраћајем на појединим тачкама • Прекорачење дозвољених граничних вриједности буке • Неразвијен систем и употреба алтернативних видова превоза • Недовољна координација институција • Недовољно схватање значаја саобраћаја од стране доносиоца одлука • Недовољно средстава за рјешавање саобраћајних проблема • Не постоје устаљене процедуре за праћење изведеног стања и реализације пројеката • Неријешени имовинско-правни односи • Неповољно урбанистичко наслеђе

МОГУЋНОСТИ	ПРИЈЕТЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> • Постоји национални стратешки оквир • Заинтересованост државе да улаже у обраћајни развој града • Могућност коришћења националних фондова за пројекте из области саобраћаја • Могућност и пракса коришћења интернационалних фондова • Могућност коришћења међурегионалне сарадње • Тренд употребе самоодрживих извора енергије • Тренд употребе чистијих видова горива 	<ul style="list-style-type: none"> • Неадекватна примјена закона и прописа • Недовољна сарадња са републичким институцијама • Недовољна међуопштинска сарадња • Недовољна координација државног и локалног нивоа • Велики прилив становништва • Дисперзиван и неконтролисан раст насеља • Загађеност ваздуха • Климатске промјене • Цијена енергената и економска криза

5. СТРАТЕШКИ ОКВИР

ГРАД ГРАДИШКА СТРАТЕГИЈАРАЗВОЈА САОБРАЋАЈА

Визија

Град са високо развијеним и одрживим саобраћајним системом који је у потпуности ефикасан и као такав доприноси унапређењу квалитета живота

Приоритет 1

Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже

Приоритет 2

Унапријеђење мобилности и квалитета живота

Приоритет 3

Ефикасно управљање саобраћајем

Стратешки циљ 1.1.

Растерење саобраћаја у ужој градској зони

Стратешки циљ 2.1.

Смањен утицај саобраћаја на животну средину

Стратешки циљ 3.1.

Ефикасан систем саобраћајне сигнализације

Стратешки циљ 1.2.

Повећан ниво повезаности градских насеља

Стратешки циљ 2.2.

Прилагођавање система особама са инвалидитетом

Стратешки циљ 3.2.

Развој људских капацитета и подизање свијести учесника у саобраћају

Стратешки циљ 1.3.

Повећан ниво услуге и ниво безбједности

Стратешки циљ 2.3.

Унапријеђен систем Јавног градског превоза

Стратешки циљ 2.4.

Унапријеђен систем паркирања

ПУТНА МРЕЖА ГРАДА ГРАДИШКА

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ПУТНЕ МРЕЖЕ ЈЕ РАЂЕНА НА ОСНОВУ ЗАПИСНИКА
СА ТЕРЕНА ПРИЛИКОМ ОБИЛАСКА МЈЕСНИХ ЗАЈЕДНИЦА ОД СТРАНЕ ОДБОРНИКА
СКУПШТИНЕ ГРАДА ГРАДИШКА У 2019.ГОДИНИ

Путна и комунална инфраструктура (потребе и приоритети)

Р. бр.	МЗ	Потребе	Приоритети
	Градишка град		
1.	МЗ БЕРЕК	реконструкција и насипање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, постављање саобраћајних знакова	реконструкција и насипање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, постављање саобраћајних знакова
2.	МЗ БИСТРИЦА	асфалтирање кружног пута кроз засеок Јелићи, асфалтирање пута од магистралног пута Градишка – Дубица (М-14.1) до сеоског гробља у Бистрици, крпање ударних рупа и насипање и планирање путева са макадамским коловозом.	асфалтирање кружног пута кроз засеок Јелићи, асфалтирање пута од магистралног пута Градишка –Дубица (М-14.1) до сеоског гробља у Бистрици
3.	МЗ БОК ЈАНКОВАЦ	асфалтирање путева у насељима Бок Јанковац и Мачковац (дужине 11км), крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	асфалтирање путева у насељима Бок Јанковац и Мачковац (дужине 11км)
4.	МЗ БРЕСТОВЧИНА	изградња обилазнице, реконструкција улице Јеванђеоске и асфалтирање дионице од 2,0km, асфалтирање улице Бранка Радичевића, асфалтирање улице Смиље Котур, изградња тротоара испод моста, крпање ударних рупа и насипање и планирање путева са макадамском подлогом, уређење путног појаса	изградња обилазнице, реконструкција улице Јеванђеоске и асфалтирање дионице од 2,0km, асфалтирање улице Бранка Радичевића, асфалтирање улице Смиље Котур, изградња тротоара испод моста
5.	МЗ ВАКУФ	асфалтирање путева у дужини 2,5km, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	асфалтирање путева у дужини 2,5km, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом
6.	МЗ ВИЛУСИ	реконструкција главног пута „Мотел Атос-Основна школа (4,5km), асфалтирање сокака, санирање оштећења асфалтног коловоза, насипање и планирање путева, досипање и ваљање банкина, рјешавање одводње	реконструкција главног пута „Мотел Атос-Основна школа (4,5km), асфалтирање сокака

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		путева, уређење путних појаса	
7.	МЗ ВРБАШКА	асфалтирање пута кроз Крајчиновце у дужини барем 1километар, Изградња тротоара од Основне Школе у Врбашкој до Крушкика, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње , уређење путних појасева	асфалтирање пута кроз Крајчиновце у дужини барем 1километар, Изградња тротоара од Основне Школе у Врбашкој до Крушкика
8.	МЗ ГАШНИЦА	реконструкција пута кроз засеок Голићи, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса и рјешавање одводње	реконструкција пута кроз засеок Голићи, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса и рјешавање одводње
9.	МЗ ГОРЊА ЈУРКОВИЦА	асфалтирање 3 крила по 200метара у засеоку Гајића и Мајсторовића, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, чишћење путних јарака	асфалтирање 3 крила по 200метара у засеоку Гајића и Мајсторовића, насипање и планирање макадамских путева и чишћење путних јарака.
10.	МЗ ГОРЊИ КАРАЈЗОВЦИ	пресвлачење локалног пута Душаново-Кукуље, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	пресвлачење локалног пута Душаново-Кукуље, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом
11.	МЗ ГОРЊИ ПОДГРАДЦИ	асфалтирање Буковачке улице, асфалтирање пута према Грбавцима (1500метара)крпање ударних рупа и насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путног појаса	асфалтирање Буковачке улице, асфалтирање пута према Грбавцима (1500метара)
12.	МЗ ГРБАВЦИ	асфалтирање путаГрбавци-Горњи Подградци дужине 1600метара, изградња два платоа за аутобуска стајалишта, асфалтирање пута Лугарница-Самарције и пута Шор-Грбавци, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње , уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	асфалтирање путаГрбавци-Горњи Подградци дужине 1600метара, изградња два платоа за аутобуска стајалишта, асфалтирање пута Лугарница-Самарције и пута Шор-Грбавци
13.	МЗ ДОЛИНА	крпање ударних рупа асфалтног застора, досипање и ваљање	крпање ударних рупа асфалтног застора, досипање

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		банкина, насипање и планирање путева, рјешавање одводње уградњом бет. цјевстих пропуста, изградња мањих мостова на каналима, уређење путних појаса	и ваљање банкина, насипање и планирање путева, рјешавање одводње уградњом бет. цјевстих пропуста, изградња мањих мостова на каналима, уређење путних појаса
14.	МЗ ДОЊИ КАРАЈЗОВЦИ	крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, досипање и ваљање банкина
15.	МЗ ДОЊИ ПОДГРАДЦИ	асфалтирање пута у дужини од 1 km у засеку Барајиша до Мике Благојевића, изградња пјешачке стазе у дужини од 2,5 km до Десанчића, асфалтирање пута у дужини од 2 km од Шора до Грбаваца, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева, рјешавање изградње мостова на р. Врбашкој, рјешавање одводње путева, уређење путних појаса	асфалтирање пута у дужини од 1 km у засеку Барајиша до Мике Благојевића, изградња пјешачке стазе у дужини од 2,5 km до Десанчића, асфалтирање пута у дужини од 2 km од Шора до Грбаваца
16.	МЗ ДРАГЕЉИ	асфалтирање пута према стадиону, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса	асфалтирање пута према стадиону, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса
17.	МЗ ДУБРАВЕ	реконструкција дионице локалног пута од М-16 центра Дубрава према Школи, обезбједити пјешачки прелаз у центру, уређење тротоара Штетић-Дубраве, извршити крпање ударних рупа и пресвлачење асфалта и насипање и планирање путева са макадамском подлогом, уређење путног појаса	реконструкција дионице локалног пута од М-16 центра Дубрава према Школи, обезбједити пјешачки прелаз у центру, уређење тротоара Штетић-Дубраве
18.	МЗ ЕЛЕЗАГИЋИ	Потребно извршити: крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	
19.	МЗ ЖЕРАВИЦА	асфалтирање и проширење улица Змај Јовина (1600метара), асфалтирање пута од транзита према бившем Раднику (1500метара), досипање и ваљање банкина, ријешити одводњу	асфалтирање и проширење улица Змај Јовина (1600метара), асфалтирање пута од транзита према бившем Раднику (1500метара), досипање и

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		прилаза споменику у ромском насељу, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	ваљање банкина, ријешити одводњу прилаза споменику у ромском насељу
20.	МЗ ЈАБЛАНИЦА	реконструкција моста у засеоку Каштеле, асфалтирање пута у дужини 2 km у засеоку Котуреви и 2 km у засеоку Брђани, крпање ударних рупа пут Ребровац у дужини 3 km, насипање и планирање путева, ископ путних јарака и постављање пропуста (дужине око 20километара), мостић на потоку Грабовац, градња 3 пропуста, санација банкина на релацији Доњи Подградци-Јабланица (7km), путокази	реконструкција моста у засеоку Каштеле, асфалтирање пута у дужини 2 km у засеоку Котуреви и 2 km у засеоку Брђани, крпање ударних рупа пут Ребровац у дужини 3 km, насипање и планирање путева, ископ путних јарака и постављање пропуста (дужине око 20километара), мостић на потоку Грабовац, градња 3 пропуста, санација банкина на релацији Доњи Подградци-Јабланица (7km), путокази
21.	МЗ ЈАЗОВАЦ	асфалтирање пута до Школе, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, путокази	асфалтирање пута до Школе, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, путокази
22.	МЗ ЈУРКОВИЦА	асфалтирање паркинга код амбуланте, прилаза споменику погинулим борцима и платоа за аутобуско стајалиште, асфалтирање некатегорисаних путева, крпање ударних рупа асфалтног коловоза локалног пута, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	асфалтирање паркинга код амбуланте, прилаза споменику погинулим борцима и платоа за аутобуско стајалиште, асфалтирање некатегорисаних путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом
23.	МЗ КИЈЕВЦИ	асфалтирање пута Кијевци-Челиновац дужине 1.100m, санација пута према манастиру Карановац, пута Буквик – Сарачевица, пута за мајданце, насипање и планирање макадамских путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, путокази	асфалтирање пута Кијевци-Челиновац дужине 1.100m, санација пута према манастиру Карановац, пута Буквик – Сарачевица, пута за мајданце, насипање и планирање макадамских путева, рјешавање одводње, уређење путних појаса, путокази
24.	МЗ КОЗИНЦИ	асфалтирање улице Босе Живковић дионица дужине 100m, асфалтирање пута од задруге у	асфалтирање улице Босе Живковић дионица дужине 100m, асфалтирање пута од

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		Козинцима према Ламинцима, наставак изградње тротоара, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, путокази	задруге у Козинцима према Ламинцима, наставак изградње тротоара
25.	МЗ КОЧИЋЕВО	асфалтирање макадамских путева, реконструкција асфалтних путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, рјешавање одводње, путокази	асфалтирање макадамских путева, реконструкција асфалтних путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, рјешавање одводње
26.	МЗ КРАЈИШНИК	асфалтирање улица (приоритет 500 m) и путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, саобраћајна сигнализација	асфалтирање 500 m улице, асфалтирање путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, саобраћајна сигнализација
27.	МЗ КРУШКИК	обилазница Чатрња-Брестовчина, крпање ударних рупа и уређење пјешачких стаза, насипање и планирање макадамских улица, саобраћајна сигнализација	обилазница Чатрња-Брестовчина, крпање ударних рупа и уређење пјешачких стаза, насипање и планирање макадамских улица, саобраћајна сигнализација
28.	МЗ ЛАМИНЦИ	изградња кружног тока у центру, пресвлачење локалног пута Штетић-Ламинци дужине 5километара, асфалтирање терена за мали фудбал, асфалтирање преостале дионице локалног пута Ламинци Јаружани-Ново Село, асфалтирање некатегорисаног пута Марјановић-Дејановић 1.100м, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације (приоритет постављање путоказа), досипање и ваљање банкена,	изградња кружног тока у центру, пресвлачење локалног пута Штетић-Ламинци дужине 5километара, асфалтирање терена за мали фудбал, асфалтирање преостале дионице локалног пута Ламинци Јаружани-Ново Село, асфалтирање некатегорисаног пута Марјановић-Дејановић 1.100м.
29.	МЗ ЛАМИНЦИ БРЕЗИЦИ	пресвлачење локалног пута са асфалтним коловозом Штетић-Ламинци у дужини од 5000 m, асфалтирање некатегорисаних путева (зурмића пут,...), крпање	пресвлачење локалног пута са асфалтним коловозом Штетић-Ламинци у дужини од 5000 m, асфалтирање некатегорисаних путева

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	(зурмића пут,...), крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина
30.	МЗ ЛИСКОВАЦ	реконструкција (пресвлачење) дионице некатегорисаног пута од М-16 Штетић-Дом у Лисковцу, асфалтирање путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	реконструкција (пресвлачење) дионице некатегорисаног пута од М-16 Штетић - Дом у Лисковцу, асфалтирање путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина
31.	МЗ ЛУЖАНИ	асфалтирање пута према Цимиротима 270m, пута према Церовљанима 300m, пута према Чатрњи 300m, изградња стазе, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње путева, уређење путних појаса	асфалтирање пута према Цимиротима 270m, пута према Церовљанима 300m, пута према Чатрњи 300m, изградња стазе, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње путева, уређење путних појаса
32.	МЗ МАЧКОВАЦ	асфалтирање путева Мачковац-Бок Јанковац (11km), насипање и планирање путева, уређење путног појаса	асфалтирање путева у насељима Мачковац и Бок Јанковац (11km)
33.	МЗ МАШИЋИ	аутобуско стајалиште за школски аутобус испред ОШ у Машићима, ријешити проблем прикључења цесте у Душанову ка магистралном путу М-16 Бања Лука –Градишка, асфалтирање дионице пута Центар-Перковићи дужине 3.300 m, изградња пута Машићи - Миљевићи дужине 3.000 m, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом кроз засеке: Миладиновићи,	аутобуско стајалиште за школски аутобус испред ОШ у Машићима, ријешити проблем прикључења цесте у Душанову ка магистралном путу М-16 Бања Лука – Градишка, асфалтирање дионице пута Центар-Перковићи дужине 3.300 m, изградња пута Машићи - Миљевићи дужине 3.000 m

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		Ковачевићи, Јотићи, Тарабићи, Кутлаче, Калајџићи, Осорина (50камиона шљунка), рјешавање одводње, уређење путних појасева, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	
34.	МЗ МИЛОШЕВО БРДО	изградња моста у засеоку Суботићи, реконструкција пута у Милошевом Брду дужине 5000м, асфалтирање пута од Глигића до Школе дужине 1600метара, ископ и чишћење путних јарака у з. Суботићи и поред пута Требовљани-Милошево Брдо, уређење путних појаса, насипање и планирање макадамских путева.	изградња моста у засеоку Суботићи, реконструкција пута у Милошевом Брду дужине 5000м, асфалтирање пута од Глигића до Школе дужине 1600метара, ископ и чишћење путних јарака у з. Суботићи и поред пута Требовљани-Милошево Брдо, уређење путних појаса, насипање и планирање макадамских путева.
35.	МЗ МИЉЕВИЋИ	асфалтирање дионице кружног пута кроз Дукиће дужине 900метара, постављање путоказа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом.	асфалтирање дионице кружног пута кроз Дукиће дужине 900метара, постављање путоказа
36.	МЗ МИЧИЈЕ	асфалтирање пута од Лубине до Цера, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса	асфалтирање пута од Лубине до Цера, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса
37.	МЗ НОВА ТОПОЛА	рјешавање проблема прилазног пута (проширење пута) према ОШ „Петар Кочић“, рјешавање сливника и шахтова за воду на магистралном путу према Градишци и Српцу, крпање ударних рупа, насипање улица и путева са макадамским коловозом и изградња тротоара, саобраћајна сигнализација	рјешавање проблема прилазног пута (проширење пута) према ОШ „Петар Кочић“, рјешавање сливника и шахтова за воду на магистралном путу према Градишци и Српцу, крпање ударних рупа, насипање улица и путева са макадамским коловозом и изградња тротоара, саобраћајна сигнализација
38.	МЗ НОВО СЕЛО	асфалтирати пут Ново Село-Ламинци Јаружани, крпање ударних рупа асфалтиних путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, путокази	асфалтирати пут Ново Село-Ламинци Јаружани, крпање ударних рупа асфалтиних путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, путокази
39.	МЗ ОБРАДОВАЦ	асфалтирање улице Османа Ђикића дужине 550m, крпање	асфалтирање улице Османа Ђикића дужине 550m,

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТАТА

		ударних рупа, хоризонтална саобраћајна сигнализација, уредити тротоаре и пјешачке стазе	крпање ударних рупа, хоризонтална саобраћајна сигнализација, уредити тротоаре и пјешачке стазе
40.	МЗ ОРАХОВА	асфалтирање путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, саобраћајна сигнализација	асфалтирање путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, саобраћајна сигнализација
41.	МЗ ПЕТРОВО СЕЛО	крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	асфалтирање путева крпање ударних рупа насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина
42.	МЗ РОВИНЕ	асфалтирање путева: Ново насеље, Мелића пут и изградња пјешачких стаза, насипање и планирање путева, саобраћајна сигнализација	асфалтирање путева: Ново насеље, Мелића пут и изградња пјешачких стаза, насипање и планирање путева, саобраћајна сигнализација
43.	МЗ РОГОЉИ	асфалтирање путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, досипање и ваљање банкина, рјешавање одводње, уређење путних појаса	асфалтирање путева, крпање ударних рупа, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, досипање и ваљање банкина, рјешавање одводње, уређење путних појаса
44.	МЗ РОМАНОВЦИ	санирање оштећења асфалтног коловоза главног пута и пресвлачење, досипање и ваљање банкина, изградња Тралића моста, рјешавање одводње, уређење путних појаса, саобраћајна сигнализација	санирање оштећења асфалтног коловоза главног пута и пресвлачење, досипање и ваљање банкина, изградња Тралића моста, рјешавање одводње, уређење путних појаса, саобраћајна сигнализација
45.	МЗ СЕЊАК	асфалтирање улица и изградња сливника, извршити крпање ударних рупа, обновити хоризонталну саобраћајну сигнализацију, уредити тротоаре и пјешачке стазе, вибрационе траке и „лежећи полицајци“	асфалтирање улица и изградња сливника, извршити крпање ударних рупа, обновити хоризонталну саобраћајну сигнализацију, уредити тротоаре и пјешачке стазе, вибрационе траке и „лежећи полицајци“
46.	МЗ СЕФЕРОВЦИ	обиљежавање саобраћајнице на улазу у Сеферовце, крпање ударних рупа, досипање и ваљање	обиљежавање саобраћајнице на улазу у Сеферовце, крпање ударних

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом	рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом
47.	МЗ СОВЈАК	реконструкција пута Доњи Подградци-Писарић дужине 3km, асфалтирање путева, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појас	реконструкција пута Доњи Подградци-Писарић дужине 3km, асфалтирање путева, крпање ударних рупа, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појас
48.	МЗ СТАРА ТОПОЛА	тротоар од Старе Тополе до Нове Тополе, одржавање путева	тротоар од Старе Тополе до Нове Тополе, одржавање путева
49.	МЗ ТЕКИЈА	асфалтирање и пресвлачење Дејтонске улице, асфалтирање око Јерусалемске улице, израда тротоара у ул. Свете Петке, асфалтирање улица	асфалтирање и пресвлачење Дејтонске улице, асфалтирање око Јерусалемске улице, израда тротоара у ул. Свете Петке, асфалтирање улица
50.	МЗ ТРЕБОВЉАНИ	асфалтирање дионице пута 1300 m, реконструкција постојећег асфалтног пута Требовљани-Милошево Брдо, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, постављање путоказа,...	асфалтирање дионице пута 1300 m, реконструкција постојећег асфалтног пута Требовљани-Милошево Брдо, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, постављање путоказа,...
51.	МЗ ТРОШЕЉИ	асфалтирање макадамских путева, крпање ударних рупа и насипање и планирање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, одржавање мајдана	асфалтирање макадамских путева, крпање ударних рупа и насипање и планирање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уређење путних појаса, одржавање мајдана
52.	МЗ ТУРЈАК	крпање ударних рупа, рјешавање одводњу путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уредити путне појасе, путокази	крпање ударних рупа, рјешавање одводњу путева, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, уредити путне појасе, путокази
53.	МЗ ЦЕНТАР	изградња трга, асфалтирање паркинг простора код Хотела и Тропика, насипање паркинга у	изградња трга, асфалтирање паркинг простора код Хотела и Тропика, насипање

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

		центру, одржавање зеленила и дрвећа	паркинга у центру, одржавање зеленила и дрвећа
54.	МЗ ЦЕРОВЉАНИ	пресвлачење асфалта од Колоне према Црвеном брду, према Цимиротима и према Кијевцима, асфалтирање пута од Шималовске према Дајићима, санирање оштећења асфалтног коловоза, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, путокази	пресвлачење асфалта од Колоне према Црвеном брду, према Цимиротима и према Кијевцима, асфалтирање пута од Шималовске према Дајићима, санирање оштећења асфалтног коловоза, досипање и ваљање банкина, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње,
55.	МЗ ЦИМИРОТИ	крпање ударних рупа, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путног појаса, путокази	крпање ударних рупа, насипање и планирање путева, рјешавање одводње, уређење путног појаса
56.	МЗ ЧАТРЊА	изградња тротоара, аутобуска стајалишта у Буковцу и Чатрњи, асфалтирање улица према Дејанцу, Коптеру ливници Тешић, крпање ударних рупа путева са асфалтним коловозом, насипање и планирање путева са макадамским коловозом, рјешавање одводње, уређење путних појаса, рјешавање вертикалне саобраћајне сигнализације, досипање и ваљање банкина	изградња тротоара, аутобуска стајалишта у Буковцу и Чатрњи, асфалтирање улица према Дејанцу, Коптеру ливници Тешић

6. АКЦИОНИ ПЛАН

ПРИОРИТЕТ 1	
ИЗГРАДЊА НЕДОСТАЈУЋЕ И ПОБОЉШАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНЕ МРЕЖЕ	
БР.	НАЗИВ ПРОЈЕКТА
1	Асфалтирање дионица локалних путева са макадамским коловозом
2	Асфалтирање дионица некатегорисаних путева са макадамским коловозом
3	Реконструкција и пресвлачење дионица локалних путева са асфалтним коловозом који је оштећен и деформисан (пут Козинци-Долина, пут Душаново-Јурковица, пут Брестовчина-Ламинци, пут Душаново-Карајзовци,...)
4	Реконструкција и пресвлачење некатегорисаних путева са оштећеним и деформисаним асфалтним коловозом
5	Одржавање некатегорисаних путева са макадамским коловозом
6	Модернизација градских улица са оштећеним и деформисаним асфалтним коловозом
7	Асфалтирање градских улица са макадамским коловозом
8	Асфалтирање и уређење паркинг простора на подручју града
9	Изградња Главног градског трга код Културног центра
10	Изградња трга испред Црвене зграде
11	Изградња трга испред католичке Цркве
12	Изградња кружних раскрсница у Видовданској улици (4 раскрснице)
13	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-16
14	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-14.1
15	Асфалтирање улица у Агроиндустријској зони у Новој Тополи
16	Завршетак изградње обилазнице Чатрња-Брестовчина-тзв. Сточна пијаца (дионица I и дионица II)

1. ПРЕГЛЕД ПРОЈЕКТА

17	Изградња мостова на локланим и некатегорисаним путевима: <ul style="list-style-type: none">- Мост у МЗ Милошево Брдо- Мост у МЗ Јабланица (засеок Каштеле)- Мост у МЗ Горњи Подградци (засеок Ивановићи)- Мост у МЗ Романовци (Тралића мост)- Мост у МЗ Машићи (засеок Крунићи)
18	Модернизација пјешачко-бициклическе стазе поред ријеке Саве
19	Израда студије саобраћаја за Град Градишку
ПРИОРИТЕТ 2	
УНАПРИЈЕЂЕЊЕ МОБИЛНОСТИ И КВАЛИТЕТА ЖИВОТА	
20	Изградња бициклических стаза
21	Изградња приступних рампи за особе са инвалидитетом
22	Изградња савремених аутобуских стајалишта, увођење електронске карте и дисплеја на стајалиштима
23	Изградња гаража за паркирање
ПРИОРИТЕТ 3	
ЕФИКАСНО УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ	
24	Центар за аутоматско управљање и регулацију саобраћаја
25	Едукација јавности

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Повећан ниво повезаности градских са рурним насељима	Унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре на подручју ужег и ширег подручја Града Градишке					
Пројекат:	Асфалтирање дионица локалних путева са макадамским коловозом					
Опис пројекта:	<p>На ужем и ширем подручју града још увијек постоје дионице локалних путева које нису асфалтиране укупне дужине 6,7 km (Јабланица 900 m, Ламинци Јаружани-Ново Село 800 m, Петрово Село-Доњи Карајзовци-Кочићево 1600 m, Бараји-Грбавци 900 m и Миљевићи-Вилуси 2500 m) што за последицу има високе трошкове редовног одржавања. У складу са потребама на терену, као и економичности, безбједности и осталим наведеним критеријумима у наредним годинама вршиће се асфалтирање наведених саобраћајница. Овдје је важно навести да је Законом о уређењу простора и грађењу, на територији за коју не постоји усвојен спроведбени документ, усвајањем стручног мишљења са локацијским условима, дозвољена изградња објеката. Последица наведеног законског рјешења је изградња дисперзивног вида градске структуре, за коју је инфраструктурно опремање трошковно веома високо. Насељавањем ових локалитета просјецани су и грађени и прилазни путеви већином у макадамском застору што изискује високе трошкове одржавања. Према приоритетима на терену и критеријумим дефинисаним стратегијом рјешења вршиће се модернизација наведених локалних путева.</p>					
Очекивани резултати:	Смањење трошкова редовног одржавања и боља повезаност са осталим путевима					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодетских подлога - Рјешавање имовинско-правних односа - Израда УТУ и Израда пројектне документације - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023....	2029
Процијењена вриједност улагања:	670.000,00 KM (подјељено у неколико фазама, а реализација према расположивим средствима)					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Влада и Министарства РС, остали извори					
Корисници пројекта:	Становништво локалне заједнице и остали					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг	Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже						
Стратешки циљ	Оперативни циљ						
Повећан ниво повезаности градских са рубним насељима	Унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре у сврху развоја јавног превоза и брже комуникације града и села						
Пројекат:	Асфалтирање дионица некатегорисаних путева са макадамским коловозом						
Опис пројекта:	На подручју града Градишка постоји 2.160,33 km некатегорисаних путева са макадамским коловозом. У периоду до 2029.године планирано је да се асфалтира 150,00 km некатегорисаних макадамских путева што у просјеку износи 2-3 km по мјесној заједници. Конкретан план асфалтирања некатегорисаних путева ради се на годишњем нивоу приликом израде Буџета и подноси скупштини Града на усвајање.						
Очекивани резултати:	Смањење трошкова редовног одржавања и побољшање везе са централном градском језгром						
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодетских подлога - Рјешавање имовинско-правних односа - Израда УТУ и Израда пројектне документације - Изградња 						
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023....	2029	
Процијењена вриједност улагања:	13.000.000,00 KM (реализација према расположивим средствима)						
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Влада и Министарства РС, остали извори						
Корисници пројекта:	Становништво локалне заједнице и остали						
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг	Скупштина града						

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже								
Стратешки циљ	Оперативни циљ								
Повећан ниво повезаности насеља	Модернизација локалних путева								
Пројекат:	Реконструкција и пресвлачење дионица локалних путева са асфалтним коловозом који је оштећен и деформисан								
Опис пројекта:	<p>Градња путева вишег ранга (ауто-пут, обилазница,...), санирање оштећења савског насипа, изградња привредних објеката, терминала довело је до повећане фреквенције теретног саобраћаја, а тиме и оштећења асфалтног застора локалних путева. Оштећења и денивелације асфалтног застора угрожавају безбједно одвијање саобраћаја, те је неопходно извршити реконструкцију и пресвлачење критичних дионица локалних путева и то у првој фази 10 km:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пут Козинци - Долина - Пут Душаново – Јурковица - Пут Брестовчина – Ламинци - Пут Душаново – Карајзовци,..... 								
Очекивани резултати:	Модернизација локалних путева и повећан ниво задовољства крајњих корисника								
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодетских подлога - Рјешавање имовинско-правних односа - Израда УТУ - Израда пројектне документације - Изградња 								
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026...	2029
Процијењена вриједност улагања:	2.000.000,00 KM (реализација према расположивим средствима)								
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Влада и Министарства Републике Српске								
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишка								
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове								
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града								

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже										
Стратешки циљ		Оперативни циљ										
Повећан ниво повезаности насеља		Модернизација некатегорисаних путева										
Пројекат:		Реконструкција и пресвлачење некатегорисаних путева са оштећеним и деформисаним асфалтним коловозом										
Опис пројекта:		Градња путева вишег ранга (ауто-пут, обилазница,...), санирање оштећења савског насипа, изградња привредних објеката, терминала довело је до повећане фреквенције теретног саобраћаја, а тиме и оштећења асфалтног застора некатегорисаних путева. Депресије и денивелације асфалтног застора угрожавају безбједно одвијање саобраћаја, те је неопходно извршити реконструкцију и пресвлачење критичних дионица некатегорисаних путева до 50km (у првој фази).										
Очекивани резултати:		Модернизација некатегорисаних путева и повећан ниво задовољства крајњих корисника										
Главне активности:		<div><div>- Припремање геодетских подлога</div><div>- Рјешавање имовинско-правних односа</div><div>- Израда УТУ и Израда пројектне документације</div><div>- Изградња</div></div>										
Трајање и динамика реализације пројекта:			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026...	2029	
Процијењена вриједност улагања:		5.500.000,00 KM										
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка, Влада Републике Српске и Министарства										
Корисници пројекта:		Локална заједница и путници у транзиту града Градишка										
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове										
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града										

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже																
Стратешки циљ	Оперативни циљ																
Повећан ниво повезаности насеља	Одржавање некатегорисаних путева																
Пројекат:	Одржавање некатегорисаних путева са макадамским коловозом																
Опис пројекта:	На подручју града Градишка има 2.160,33 km некатегорисаних путева са макадамским коловозом. У планираном периоду до 2029.године неопходно је обезбједити на годишњем нивоу цца 10.000,00 m³ насипног материјала, извршити чишћење путних јарака у дужини цца 10-15km и извршити замјену оштећених, те изградити нових бетонских цјевастих пропуста у дужини од цца 200,00 m¹.																
Очекивани резултати:	Стабилизација подлоге некатегорисаних путева и повећан ниво задовољства крајњих корисника																
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога- Рјешавање имовинско-правних односа- Израда УТУ и Израда пројектне документације- Изградња																
Трајање и динамика реализације пројекта:	<table><tr><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025...</th><th>2029</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025...	2029								
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025...	2029										
Процијењена вриједност улагања:	1.100.000,00 KM																
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, мјештани, Влада и Министарства РС																
Корисници пројекта:	Мјештани и путници у транзиту града Градишка																
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове																
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града																

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже								
Стратешки циљ		Оперативни циљ								
Повећан ниво задовољства и безбједности учесника у саобраћају		Модернизација градских улица								
Пројекат:		Модернизација градских улица са оштећеним и деформисаним асфалтним коловозом								
Опис пројекта:		Близина граничног прелаза и терминала, те убрзана градња објеката и насељавање приградских насеља довело је веће фреквенције теретног саобраћаја и оштећења градских улица. Депресије и денивелације асфалтног застора угрожавају безбједно одвијање саобраћаја, те је неопходно извршити реконструкцију и пресвлачење критичних дионица градских улица око 5km (у првој фази).								
Очекивани резултати:		Модернизација градских улица								
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога- Израда УТУ и Израда пројектне документације- Изградња								
Трајање и динамика реализације пројекта:			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025...	2029
Процијењена вриједност улагања:		1.500.000,00 KM								
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка и остали								
Корисници пројекта:		Локална заједница и путници у транзиту града Градишка								
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове								
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града								

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже						
Стратешки циљ	Оперативни циљ						
Повећан ниво задовољства и безбједности учесника у саобраћају	Модернизација градских улица						
Пројекат:	Асфалтирање градских улица са макадамским коловозом						
Опис пројекта:	У последњих 20 година број становника у градским и приградским насељима је увећан, док су карактеристике приступних саобраћајница остале непромијењене. Процијењено је да је неопходна асфалтирање свих градских улица са изградњом пјешачких и бициклистичких стаза, а све у сврху растерећења саобраћаја и заштите учесника у саобраћају. Како Град не располаже неопходним средствима исти ће се радити у етапама у складу са обезбјеђењем средства у буџету. У првој фази би се асфалтирале градске улице у дужини од око 10km.						
Очекивани резултати:	Модернизација градских улица						
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога- Рјешавање имовинско-правних односа- Израда УТУ и Израда пројектне документације- Изградња						
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023	2024...	2029
Процијењена вриједност улагања:	2.500.000,00 KM						
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка и остали						
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишка						
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града						

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Унапријеђен систем паркирања	Модернизација постојећих и изградња нових паркинг простора					
Пројекат:	Асфалтирање и уређење паркинг простора на подручју града					
Опис пројекта:	У циљу модернизације и побољшања услова у градском саобраћају предвиђена је изградња паркинг простора, као и реконструкција и модернизација постојећих. Сprovedбеним планским рјешењима предвиђа се изградња великог броја паркинг простора у централној градској зони како би саобраћај у мировању могао да задовољи постојеће потребе. У складу са критеријумима и потребама града исти ће се градити етапно, а у свему према расположивим буџетским средствима.					
Очекивани резултати:	Једноставније и лакше одвијање саобраћаја					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Локацијски услови - Рјешавање имовинско правних односа - Пројектна документација - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	1.000.000,00 КМ (Град Градишка) и дио средстава других правних лица у складу са потребама и захтјевима					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка					
Корисници пројекта:	Локална заједница					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Повећан ниво услуге и ниво безбједности	Изградња главног градског трга					
Пројекат:	Изградња главног градског трга код Културног центра					
Опис пројекта:	Изградња главног трга предвиђено је код Културног центра у Градичци. У складу са расположивим финансијама градња градског трга ће се изводити етапно. Припремна фаза на изради потребних одобрења и обезбјеђењу финансијских средстава је у току.					
Очекивани резултати:	Изградња главног трга и квалитетне пјешачке зоне у центру града са свим пратећим садржајима					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодетских подлога (у току) - Рјешавање имовинско-правних односа (у току) - Израда УТУ (у току) и Израда пројектне документације (у току) - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	500.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка					
Корисници пројекта:	Локална заједница и посјетиоци града Градишке					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Повећан ниво услуге и ниво безбједности	Изградња трга					
Пројекат:	Изградња трга испред Црвене зграде					
Опис пројекта:	<p>Изградња трга испред црвене зграде је диктирано везана за уређење тог простора, те изградњу споменика Вељки Чубриловићу.</p> <p>Припремна фаза на изради потребних одобрења и обезбјеђењу финансијских средстава је у току.</p>					
Очекивани резултати:	Изградња трга и квалитетне пјешачке зоне у центру града са свим пратећим садржајима					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодеетских подлога (у току) - Рјешавање имовинско-правних односа (у току) - Израда УТУ (у току) и Израда пројектне документације (у току) - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	130.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка					
Корисници пројекта:	Локална заједница и посјетиоци града Градишке					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Повећан ниво услуге и ниво безбједности	Изградња трга					
Пројекат:	Изградња трга испред католичке Цркве					
Опис пројекта:	<p>Трг обухвата простор око споменика, на раскрсници је више улица, у близини граничног прелаза и моста преко ријеке Саве, близи средњих школа Гиманзије, средње стручне и техничке школе и Техничке школе, Цркве и угоститељских објеката. Потреба за изградњом трга се сама наметнула захваљујући претходно наведеном, а првенствено због безбједности учесника у саобраћају, пролазника и великог броја ђака.</p> <p>У складу са обезбјеђењем финансијских средстава градња трга ће се изводити у фазама.</p>					
Очекивани резултати:	Изградња трга и квалитетне пјешачке зоне, дјечијег игралишта у центру града са свим пратећим садржајима					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога (у току)- Рјешавање имовинско-правних односа (у току)- Израда УТУ (у току) и Израда пројектне документације (у току)- Изградња					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	250.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Фондови за прекограничну сарадњу					
Корисници пројекта:	Локална заједница и посјетиоци града Градишке					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже						
Стратешки циљ	Оперативни циљ						
Растерећење саобраћаја у ужој градској зони	Изградња кружних раскрсница						
Пројекат:	Изградња кружних раскрсница у Видовданској улици (4 раскрснице)						
Опис пројекта:	Изградња кружних раскрсница у Видовданској улици (4 раскрснице) је веома битно за саобраћајни систем овог дијела града, јер ће промјеном намјене површина на укрштању улица доћи до генерисања великог обима саобраћаја, односно појавиће се много већи број захтјева за проток на наведеним локацијама. Изградња кружних раскрсница побољшаће ниво саобраћајних услуга.						
Очекивани резултати:	Смањење саобраћајног оптерећења у централној градској зони, бољи проток возила						
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодеетских подлога (цијепање парцела у току) - Рјешавање имовинско-правних односа (у току) - Израда УТУ и Израда пројектне документације (у току) - Изградња 						
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029	
Процијењена вриједност улагања:	1.000.000,00 КМ						
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка						
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишке						
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града						

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже																			
Стратешки циљ		Оперативни циљ																			
Растерећење саобраћаја у ужој градској зони		Изградња кружне раскрснице																			
Пројекат:	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-16																				
Опис пројекта:	Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-16 из правца Бања Луке је веома битно за саобраћајни систем града. Изградња кружне раскрснице ријешитиће дугогодишњи проблем и побољшаће ниво саобраћајних услуга.																				
Очекивани резултати:	Смањење саобраћајног оптерећења на улазу у град																				
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога (цијепање парцела у току)- Рјешавање имовинско-правних односа (у току)- Израда УТУ и Израда пројектне документације (у току)- Изградња																				
Трајање и динамика реализације пројекта:	<table><tr><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024...</th><th>2029</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							2019	2020	2021	2022	2023	2024...	2029							
2019	2020	2021	2022	2023	2024...	2029															
Процијењена вриједност улагања:	2.150.000,00 КМ																				
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка																				
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишке																				
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове																				
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града																				

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Растерећење саобраћаја у градској зони		Изградња кружне раскрснице					
Пројекат:		Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-14.1					
Опис пројекта:		Изградња кружне раскрснице на улазу у Градишку на магистралном путу М-14.1 из правца Козарске Дубице је веома битно за саобраћајни систем града. Изградња кружне раскрснице ријешитиће дугогодишњи проблем и побољшаће ниво саобраћајних услуга.					
Очекивани резултати:		Смањење саобраћајног оптерећења на улазу у град					
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Припремање геодетских подлога (цијепање парцела у току) - Рјешавање имовинско-правних односа (у току) - Израда УТУ и Израда пројектне документације - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:		300.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка					
Корисници пројекта:		Локална заједница и путници у транзиту града Градишке					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Повећан ниво повезаности градских и индустријских насеља		Асфалтирање улица					
Пројекат:	Асфалтирање улица у Агроиндустријској зони у Новој Тополи						
Опис пројекта:	Асфалтирање улица у АИ зони Нова Топола првенствено би имао циљ побољшавања услова рада у Агроиндустријској зони.						
Очекивани резултати:	Формирање везе са магистралним путем М-16 и регионалним путем R-477 и бољи ниво квалитета услуга за привредне субјекте						
Главне активности:	- Изградња (у току)						
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	2.900.000,00 КМ						
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Влада и Министарства Републике Српске						
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишка						
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града						

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже							
Стратешки циљ	Оперативни циљ							
Растерећење саобраћаја на улазу у Град Градишка и боља повезаност са ауто-путем Е-661 и осталим насељима	Изградња обилазнице							
Пројекат:	Завршетак изградње обилазнице Чатрња-Брестовчина-тзв. Сточна пијаца (дионица I и II)							
Опис пројекта:	Изградња обилазнице око града би у многоме растеретила и умањила интензитет саобраћаја кроз насеље Крушкик и дијелом насеља Крушкик.							
Очекивани резултати:	Формирање везе са ауто-путем и осталим приградским насељима							
Главне активности:	- Изградња (започета, наставак радова у наредним годинама)							
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029	
Процијењена вриједност улагања:	11.200.000,00 КМ							
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка, Влада и Министарства Републике Српске							
Корисници пројекта:	Локална заједница и путници у транзиту града Градишка							
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове							
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града							

Приоритет 1		Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Растерећење саобраћаја и повећан ниво услуге и ниво безбједности		Изградња мостова					
Пројекат:	Изградња мостова на локалним и некатегорисаним путевима: <ul style="list-style-type: none">- Мост у МЗ Милошевом Брду- Мост у МЗ Јабланица (засеок Каштеле)- Мост у МЗ Горњим Подградцима (засеок Ивановићи)- Мост у МЗ Романовци (Тралића мост)- Мост у МЗ Машићи (засеок Крунићи)						
Опис пројекта:	Услед дотрајалости прелазне дрвене конструкције и ослабљених обалних стубова на већини горе наведених мостова је угрожен и обустављен прелазак за све видове саобраћаја. Такво стање мостова захтјева озбиљнији приступ планирању свих активности како би се што хитније приступило санацији и изградњи нових мостова.						
Очекивани резултати:	Формирање квалитетне саобраћајне везе између поменутих насељених мјеста и растерећење саобраћаја на околним путевима						
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none">- Припремање геодетских подлога(у току)- Израда УТУ (у току) и Израда пројектне документације (завршена за мост у Милошевом Брду, а за остале у припреми)- Изградња						
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:		300.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка					
Корисници пројекта:		Локална заједница и посјетиоци града Градишка					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже						
Стратешки циљ	Оперативни циљ						
Смањен утицај саобраћаја на животну средину	Повећање капацитета алтернативних видова превоза						
Пројекат:	Модернизација пјешачко-бициклическе стазе поред ријеке Саве						
Опис пројекта:	Циљ градске управе је да се модернизују постојеће пјешачке стаза поред ријеке Саве у савремене и пјешачке и бициклическе стазе са пратећим садржајима.						
Очекивани резултати:	Повећана мобилност и заштита животне средине						
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Анализа постојећег стања - Израда УТУ - Идејни пројекат - Главни пројекат - Изградња 						
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023	2014...	2029
Процијењена вриједност улагања:	200.000,00 КМ изградња ће се вршити у фазама према расположивим средствима у Буџету						
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка						
Корисници пројекта:	Локална заједница						
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града						

Приоритет 1	Изградња недостајуће и побољшање постојеће саобраћајне мреже					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Повећан ниво услуге и ниво безбједности	Израда студије и анализа постојећег стања					
Пројекат:	Израда студије саобраћаја за Град Градишку					
Опис пројекта:	Студија саобраћаја представља утврђивање постојећег стања са прогнозом генерисања саобраћаја услед промјена намјена површина проузрокованих измјеном великог броја регулационих планова који су у току. Приједлози побољшања дати кроз студију ће се огледати кроз даљу израду и имплементацију конкретних пројеката тј. активности на терену, али и на утицаје приликом доношења одговарајућих будућих одлука везано за изградњу и планирање.					
Очекивани резултати:	Побољшање услова саобраћаја					
Главне активности:	<div>- Анализа постојећег стања</div> <div>- Израда Студије</div>					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	100.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка					
Корисници пројекта:	Локална заједница					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 2		Унапријеђење мобилности и квалитета живота					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Изградња бициклических стаза		Повећање капацитета алтернативних видова превоза					
Пројекат:		Изградња бициклических стаза					
Опис пројекта:		У овом тренутку град градишка је оскудан и скоро да и нема бициклических стаза. Проблем који се јавља је што се постојећи тротоари користе и као стазе за бицикле тако да је у наредном периоду циљ управе да се отпочне са планском изградњом бициклических стаза. У посматраном периоду потребно је изградити бициклическе стазе у дужини од цца 10 km.					
Очекивани резултати:		Повећана мобилност и заштита животне средине					
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Израда УТУ - Локацијски услови - Идејни пројекат - Главни пројекат - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:			2019	2020	2021	2022	2023... 2029
Процијењена вриједност улагања:		600.000,00 KM изградња ће се вршити у фазама, према расположивим средствима у буџету					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка					
Корисници пројекта:		Локална заједница					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

Приоритет 2		Унапријеђење мобилности и квалитета живота					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Прилагођавање система особама са посебним потребама		Изградња нове и реконструкција постојеће инфраструктуре за особе са инвалидитетом					
Пројекат:		Изградња приступних рампи за особе са инвалидитетом					
Опис пројекта:		У складу са потребама инвалидних лица Град Градишка ће и у наредним годинама у континуитету вршити реконструкцију постојеће и изградњу нове инфраструктуре која ће бити прилагођена особама са инвалидитетом. Пројекат је у потпуности партиципативан и ради се у складу са потребама наведених лица и удружења. Циљ пројекта је да се инвалидним лицима омогући приступ свим јавним објектима и површинама града.					
Очекивани резултати:		Омогућен приступ јавним градским просторима и објектима за особе са инвалидитетом					
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Анализа постојеће инфраструктуре - Пројекат изградње - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:		500.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка					
Корисници пројекта:		Локална заједница					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

Приоритет 2		Унапријеђење мобилности и квалитета живота					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Унапријеђен систем јавног градског превоза		Модернизација постојећег система јавног превоза путника					
Пројекат:		Изградња савремених аутобуских стајалишта, увођење електронске карте и дисплеја на стајалиштима					
Опис пројекта:		У циљу модернизације и побољшања услова у градском саобраћају предвиђена је изградња савремених аутобуских стајалишта, увођење електронске карте и дисплеја на аутобуским стајалиштима. На овај начин јавни превоз путника на подручју града ће бити атрактивнији и утицаће на предјељење становништва за његово кориштење умјесто путничких аутомобила.					
Очекивани резултати:		Једноставније и лакше кориштење услуга јавног превоза					
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Анализа постојеће инфраструктуре - Пројекат изградње - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:			2019	2020	2021	2022	2023.... 2029
Процијењена вриједност улагања:		100.000,00 КМ (Град Градишка) и дио средстава других правних лица у складу са потребама и захтјевима					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка и друга лица путем јавно-приватног партнерства или уговора о пословно-техничкој сарадњи					
Корисници пројекта:		Локална заједница					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стабене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

Приоритет 2	Унапријеђење мобилности и квалитета живота					
Стратешки циљ	Оперативни циљ					
Унапријеђен систем паркирања	Изградња гаража за паркирање					
Пројекат:	Изградња гаража за паркирање					
Опис пројекта:	У циљу модернизације и побољшања услова у градском саобраћају предвиђена је изградња гаража за паркирање. Сprovedбеним планским рјешењима предвиђа се изградња великог броја гаража у централној градској зони како би саобраћај у мировању могао да задовољи постојеће потребе. У складу са критеријумима и потребама града исти ће се градити етапно, а у свему према расположивим буџетским средствима.					
Очекивани резултати:	Једноставније и лакше одвијање саобраћаја					
Главне активности:	<ul style="list-style-type: none"> - Локацијски услови - Пројектна документација - Изградња 					
Трајање и динамика реализације пројекта:	2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:	1.000.000,00 КМ (Град Градишка) и дио средстава других правних лица у складу са потребама и захтјевима					
Потенцијални извори финансирања:	Град Градишка и друга лица путем јавно-приватног партнерства					
Корисници пројекта:	Локална заједница					
Имплементатори пројекта:	Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:	Скупштина града					

Приоритет 3		Ефикасно управљање саобраћајем						
Стратешки циљ		Оперативни циљ						
Ефикасан систем саобраћајне сигнализације		Регулисање саобраћаја у складу са тренутним оптерећењем						
Пројекат:		Центар за аутоматско управљање и регулацију саобраћаја						
Опис пројекта:		Формирати Центар за аутоматско управљање и регулацију саобраћаја, како би се обезбједила знатно боља регулација саобраћаја тако што би се регулисање вршило тренутно, у зависности од саобраћајног оптерећења, те побољшале пропусне способности раскрсница, повећала брзина кретања, смањили временски губици, аерозагађење, бука и др.						
Очекивани резултати:		Смањење гужви, буке и загађења						
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Израда пројектне документације - Набавка софтвера - Изградња 						
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023	2024...	2029
Процијењена вриједност улагања:		200.000,00 КМ						
Потенцијални извори финансирања:		Град Грдаишка						
Корисници пројекта:		Локална заједница						
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове						
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града						

Приоритет 3		Ефикасно управљање саобраћајем					
Стратешки циљ		Оперативни циљ					
Развој људских капацитета и подизање свијести учесника у саобраћају		Периодично провођење акција у току године са циљем смањења броја незгода					
Пројекат:		Едукација јавности					
Опис пројекта:		У току године, град у великом броју активности подиже свијест учесника у саобраћају путем различитих акција. Исте се најчешће проводе у сарадњи са Агенцијом за безбједност саобраћаја и другим институцијама и субјектима надлежним за послове безбједности саобраћаја. Активности града се огледају у подјели промотивних материјала намјењених за најмлађе учеснике у саобраћају, организовањем представа едукативног карактера, обилазак школа и разговор са ученицима и професорима, подјела летака, гостовање у емисијама, акције директно усмјерене на одређена непрописна понашања (непрописно паркирање, невезивање безбједносног појаса, употреба мобилног телефона за вријеме управљања возилом, штетне посљедице конзумирања алкохола и управљања возилом и др.)					
Очекивани резултати:		Смањење броја незгода					
Главне активности:		<ul style="list-style-type: none"> - Штампа промотивних материјала - Набавка опереме - Едукација ученика 					
Трајање и динамика реализације пројекта:		2019	2020	2021	2022	2023...	2029
Процијењена вриједност улагања:		50.000,00 КМ					
Потенцијални извори финансирања:		Град Градишка и Агенција за безбједност саобраћаја					
Корисници пројекта:		Локална заједница					
Имплементатори пројекта:		Одјељење за комуналне и стамбене послове					
Мониторинг и евалуација пројекта:		Скупштина града					

7. Оквир за мониторинг и евалуацију

Израда документа Стратегије развоја локалних путева и улица на подручју Града Градишка 2019.-2029. године и њено усвајање од стране Скупштине није крај процеса. Послије усвајања почиње најважнији дио стратегије, а то је имплементација, односно спровођење активности ради постизања задатих циљева. То је обавеза према становницима и грађанима Града Градишка.

Будући да Стратегије имају сврху и вриједност једино уколико се спроводе, неопходно је јасно утврдити механизме њиховог спровођења, односно мониторинг спровођења и евалуацију, вредновање спроведеног.

Циљ мониторинга и евалуације је:

- Систематично и редовно прикупљање података
- Праћење процеса спровођења стратешког документа (Циљева и пројеката)
- Процена успјешности реализације стратешког документа (циљева и пројеката)

Сврха мониторинга и евалуације је:

- Побољшање ефикасности и успјешности спровођења Стратегије;
- Предлагање измјена на основу извештаја о спровођењу активности

Мониторинг и евалуација представљају цјеловито сагледавање спровођења Стратешког документа и његовог акционог плана кроз:

- Праћење процеса имплементације
- Праћење резултата спроведених активности
- Процјену утицаја које спроведене активности имају на квалитет саобраћаја
- Мониторинг се спроводи у континуитету за цио период трајања стратешког документа
- Евалуација се врши једном годишње на основу достављених извештаја

Одјељење за саобраћај и путеве у циљу праћења и врједновања спровођења Стратегије, једном годишње дужно је израдити извјештај о спровођењу Стратегије. Извјештај израђују чланови радне групе који су учествовали у процесу израде Стратегије.

Врједновање спровођења Стратегије за развој саобраћаја врши се мјерењем критеријума.

Мјере се следећи основни критеријуми.

1. Ниво безбједности
2. Економичност
3. Ефикасност
4. Удобност –конфор
5. Животна средина
6. Алтернативни видови превоза

Извјештај о спровођењу пројеката доставља се Скупштини града на разматрање и усвајање једном годишње. Доступност Стратегије, односно информисаност и обавјештеност заједнице о степену њене реализација, од велике је важности, јер заинтересоване стране треба да буду упознате како са напретком, тако и са активностима које могу предузети како би помогли у остварењу циљева и приоритета дефинисаних овом Стратегијом. Из тог разлога, неопходно је редовно обавјештавати јавност о спровођењу Стратегије.

8. Списак литературе

- (1) Стратегија развоја јавних путева у Републици Српској за период од 2016.- 2025.год.
- (2) Стратегија развоја општине Градишка за период 2019. - 2027. године
- (3) Стратегија безбједности саобраћаја на путевима општине Градишка (2013. - 2022.)
- (4) Измјене и допуне просторног плана Републике Српске до 2025. године, ЈУ „Нови урбанистички завод Републике Српске”, 2015. год.
- (5) Просторни план општине Градишка 2005 - 2020,
„Пројект“ а.д. , Институт за грађевинарство“ИГ“ д . о . о .
Бањалука, март 2014. год.
- (6) Урбанистички план општине Градишка 2005. -2020 ,
- (7) Урбанистички план Нове Тополе 2014 - 2034, „Урбис центар“ Бања Лука, јун 2014.год.
- (8) Урбанистички план Горњи Подградци 2014 - 2034, „Урбис центар“ Бања Лука, јун 2014. год.
- (9) План капиталних инвестиција 2019 - 2023 („Службени гласник општине Градишка“ број 15/18)